



Der Anhalteweg

! Ihr könnt auch gerne im Lehrbuch auf Seite 152 – 154 !

nachlesen und weiterarbeiten!

Reaktionsweg nennt man die Strecke, die vom Erkennen der Gefahr bis zum Bremsen zurückgelegt wird. Man geht bei uns Menschen von einer Sekunde Reaktionszeit aus. In dieser Sekunde fährt das Fahrzeug ungebremst weiter!

$$\begin{array}{c} \text{Reaktionsweg} \\ \text{(in Meter)} \\ \\ \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times 3 \end{array}$$

Bremsweg nennt man die Strecke, die vom Beginn der Bremsung bis zum Stillstand des Fahrzeugs zurückgelegt wird.

$$\begin{array}{c} \text{Bremsweg} \\ \text{(in Meter)} \\ \\ \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \end{array}$$

Gefahrbremsweg (Vollbremsung) nennt man die Strecke, die vom Beginn der Bremsung bis zum Stillstand des Fahrzeugs bei maximaler Verzögerung zurückgelegt wird.

$$\begin{array}{c} \text{Gefahrbremsweg} \\ \text{(in Meter)} \\ \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \div 2 \end{array}$$

Reaktionsweg + Gefahrbremsung = Anhalteweg (Gefahr)

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

Regel zum Merken: Wird die Geschwindigkeit verdoppelt, vervierfacht sich der Bremsweg!