

# Verbinden und Trennen von Fahrzeugen mit Kugelkopfkupplung

## Anhänger ankuppeln:

1. Beim Anhänger die Feststellbremse und Unterlegkeile prüfen
2. Zugfahrzeug heranfahren
3. Feststellbremse am Anhänger lösen

### 4. Anhänger ankuppeln

### 5. Sicherung der Kupplung prüfen

(Sicherungsstift und Verschleißanzeige) und (Anhänger hochkurbeln)

### 6. Stützrad einfahren und sichern

### 7. Abreißseil einhängen (Aufpassen ob abnehmbare oder feste Anhängerkupplung)

### 8. Elektroanschluss herstellen

### 9. Unterlegkeile verstauen

### 10. Funktion der Beleuchtungseinrichtungen des Anhängers prüfen

### 11. Funktion der Bremsanlage des Anhängers (Sichtkontrolle) prüfen

### 12. Vor Fahrtantritt ist eine Bremsprobe durch den Bewerber durchzuführen

(Die Bremsprobe ist nach kurzem Anfahren bei Schrittgeschwindigkeit mit einer Schlagbremsung durchzuführen)

## Anhänger abkuppeln:

1. Zugfahrzeug sichern
2. Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile, Gefälle beachten!!!)
3. Stützrad ausfahren
4. Elektroanschluss trennen
5. Abreißseil aushängen
6. Kupplung öffnen
7. Deichsel hochkurbeln (aufpassen Auflaufbremse vorher checken!!!)
8. Diebstahlsicher abstellen (Anhängerschloss) und Parkwarntafel (falls vorhanden)

(Anhänger darf 2.Wochen abgestellt werden, muss dann wieder bewegt werden)

## Grundfahraufgabe Klasse BE:

